



Lubrifiants et Services



proximité - réactivité - professionnalisme



Partenaire de votre métier





Lubs Services

Lubs Services est une gamme complète de Lubrifiants créée et distribuée par ESLC.

Quelque soit le domaine d'utilisation, nos produits à base d'huile minérale ou synthétique répondent à vos besoins de qualité et de performance ainsi qu'aux différentes normes constructeurs.

Nous assurons vos livraisons avec nos propres moyens logistiques depuis nos différents dépôts proches de chez vous. Proximité et réactivité sont au cœur de nos préoccupations pour vous garantir une qualité de service maximale.

Nos Equipes Commerciales spécialistes de la lubrification et des carburants sont régulièrement formées aux évolutions du marché. Disponibles sur leurs secteurs elles sauront vous proposer des solutions adaptées à vos besoins et financièrement attractives.

SOMMAIRE

MOTEUR Véhicule léger	p.04
MOTEUR Véhicule professionnel	p.07
MOTEUR 2 roues	p.10
MULTIFONCTION	p.10
UTTO	p.11
TRANSMISSION	p.12
HYDRAULIQUE	p.15
COMPRESSEUR	p.17
MOTOCULTURE	p.18
BIODÉGRADABLE	p.20
LIQUIDE DE FREIN	p.21
SPÉCIALITÉ	p.21
GRAISSE	p.22
MARINE / FLUVIAL	p.23
MATÉRIEL LUBRIFIANT	p.24
MATÉRIEL ADBLUE	p.25
MATÉRIEL CARBURANT	p.26



CONDITIONNEMENTS



1L



4L



5L
Huile de Chaine



5L



20L



60L



210L



IBC 1000L



Nos produits premium

VÉHICULE LÉGER

HUILE AUTOMOBILE ULTRA 0W-30 C2

Huile moteur 100% synthétique pour moteurs de voitures. Huile spécialement développée pour les moteurs PSA EURO VI Blue HDi DW10F équipés d'un dispositif de post-traitement des gaz d'échappement et d'un turbocompresseur.

PSA

Spécifications :

SAE 0W-30, ACEA C2-12, PSA Oil meeting specification B71 2312

Disponibles en : 4 x 5L / 210L

HUILE AUTOMOBILE ULTRA C1 5W-30

Huile moteur 100% synthétique premium à économie de carburant, spécialement développée pour les modèles Mazda munis d'un filtre à particules. Convient pour tout type de véhicule où il est recommandé une huile moteur ACEA C1.

Jaguar
Land Rover
Mazda

Spécifications :

SAE 5W-30, API SM/CF, ACEA C1-10, ACEA A5/B5, JASO DL-1
FORD WSS-M2C934-B, MAZDA SERVICE FILL

Disponibles en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE AUTOMOBILE ULTRA C2 5W-30

Huile moteur 100% synthétique « Low SAPS » à basse viscosité de dernière génération, destinée à la lubrification des moteurs à essence et diesel des voitures de tourisme, équipées d'un filtre à particules. Spécialement recommandée pour les voitures de tourisme du groupe PSA.

PSA

Spécifications :

SAE 5W-30, ACEA C2-10, API SN/CF, PSA B71 2290, Renault RN 0700

Disponibles en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE AUTOMOBILE ULTRA C3 5W-30

Huile moteur 100% synthétique à basse viscosité de dernière génération, destinée à la lubrification de tous les moteurs à essence et diesel de voitures, munis d'un système de post-traitement des gaz d'échappement.

Toutes
marques
constructeurs

Spécifications :

SAE 5W-30, ACEA C3-10, API SN/CF, MB 229.51, GM DEXOS 2,
BMW LL-04, VW 502.00/505.00

Disponibles en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L



VÉHICULE LÉGER

HUILE AUTOMOBILE ULTRA C4 5W-30

Huile moteur 100% synthétique « Low SAPS », permettant de réduire la consommation de carburant. Spécialement développée pour la nouvelle génération de moteurs à essence ou diesel équipés d'un filtre à particules.

Spécifications :

SAE 5W-30, ACEA C4-10, ACEA A3/B4, API SM/CF, Renault RN 0720

Renault
Nissan

Disponible en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE AUTOMOBILE ULTRA LG III

Huile moteur 100% synthétique « Low SAPS » de dernière génération, offrant une économie de carburant. Spécialement conçue pour répondre aux exigences « long life III » pour les voitures de tourisme des marques Volkswagen, Audi, Skoda et Seat. Convient aux exigences des moteurs BMW.

Spécifications :

SAE 5W-30, ACEA C3-10, MB 229.51, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, PORSCHE C30

Volkswagen
Audi
Skoda
Seat
BMW

Disponible en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE AUTOMOBILE ULTRA 505.01

Huile moteur 100% synthétique pour moteurs de voitures. Huile spécialement développée pour répondre aux exigences les plus sévères des moteurs diesel VW (Norme VW 505.01). Spécialement mise au point pour la lubrification de tous les moteurs TDI avec injecteurs à pompe.

Spécifications :

SAE 5W-40, ACEA C3-10, ACEA A3/ B4-04, API SN/CF, VW 505.01/502.00/505.00, MB 229.31, Renault RN 0700/0710, BMW LL-04, Porsche A40

Toutes
marques
constructeurs

Disponible en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE AUTOMOBILE ULTRA 5W-40

Huile moteur 100% synthétique haute performance de dernière génération. Spécialement conçue pour répondre aux exigences sévères des constructeurs et formulée avec des huiles de base non conventionnelles et des additifs particulièrement performants.

Spécifications :

SAE 5W-40, ACEA A3/B4-10, API SN/CF, VW 502.00/505.00, MB 229.3, BMW LL-01, Porsche A40, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700/0710, PSA B71 2296

Toutes
marques
constructeurs

Disponible en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

VÉHICULE LÉGER

HUILE AUTOMOBILE EXTRA 10W-40 B4

Huile moteur semi-synthétique de dernière génération. Spécialement conçue pour la lubrification des moteurs 4 Temps essence et diesel de voitures de tourisme, y compris les moteurs diesel à injection directe, Common Rail, HDI, CDI.

Spécifications :

SAE 10W-40, ACEA A3/B3-10/B4-08, API SL/CF, VW 505.00/501.01
MB 229.1

Toutes
marques
constructeurs

Disponible en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE AUTOMOBILE PLUS 15W-40

Huile moteur multigrade permettant la lubrification de tout type de moteurs diesel de voitures et véhicules utilitaires, dans toutes les conditions de service et en toutes saisons.

Spécifications :

SAE 15W-40, ACEA A3/B3-10/B4-08, API CG-4/SJ, MB 228.1/229.1
VW 505.00

Toutes
marques
constructeurs

Disponible en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

Nous vous proposons de répondre à tous vos besoins grâce :



Une offre complète



Des produits de qualité



Des prix attractifs



Un service personnalisé

HUILE RETRO 20W-50

Huile moteur minérale spécialement conçue pour la lubrification de moteurs anciens fonctionnant dans des conditions normales. Recommandée pour la lubrification de tous les moteurs à essence et moteurs diesel à aspiration naturelle des voitures et utilitaires à partir de 1980.

Spécifications :

SAE 20W-50, API SF/CC, MIL-L-2104 B, MIL-L-46152 B, MB 226.1

Voitures
de
collections

Disponible en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L





VÉHICULE PROFESSIONNEL

HUILE MOTEUR ULTRA 5W-30

Huile moteur 100% synthétique de très haute performance pour moteurs diesel de dernière génération. Huile « Low SAPS » compatible EURO V et VI. Peut être utilisée dans les moteurs équipés de FAP, associés à un carburant à faible teneur en soufre (50 ppm max).

Spécifications :

SAE 5W-30, ACEA E6/E7, API CI-4, VOLVO VDS-3, MAN M3477, MB 228.51, DEUTZ DQC III-10 LA, RENAULT RLD-2, MTU Type 3.1

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

Moteur Euro 6

HUILE MOTEUR ULTRA E6 E9 10W-40

Huile moteur « Low SAPS » 100% synthétique pour moteurs diesel suralimentés équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtre à particules, SCR, etc.). Huile performante de haute technicité permettant de répondre aux dernières normes EURO VI et Tier 4 Final.

Spécifications :

ACEA E6/E7/E9, API CJ-4, MB 228.51/228.31, VOLVO VDS-4, MAN M3477/3575, DEUTZ DQC IV 10-LA, RVI RLD-3, Cat ECF-3 Cummins CES 20081

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

Moteurs Euro 6
& Tier 4 Final



HUILE MOTEUR ULTRA 10W-30

Huile moteur « Low SAPS » semi-synthétique de très haute performance pour les moteurs équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappements (filtres à particules, convertisseurs catalytiques). Répond à la dernière norme Tier 4 Final, normes EURO IV/V et normes anti-pollution antérieures.

Spécifications :

SAE 10W-30, ACEA E9/E7, API CJ-4, DEUTZ DQC III-10 LA, MB 228.31, MAN M 3575, CAT ECF-3, VOLVO VDS-4, RENAULT RLD-3.

Disponibile en : 210L

Moteurs
Tier 4 final
& Euro V

HUILE MOTEUR ULTRA 10W-40

Huile moteur « Low SAPS » 100% synthétique de très haute performance pour les moteurs équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtres à particules, convertisseurs catalytiques). Répond à la dernière norme Tier 4 Final, normes EURO IV/V et normes anti-pollution antérieures.

Spécifications :

SAE 10W-40, ACEA E9/E7, API CJ-4, DEUTZ DQC III-10 LA, MB 228.31 MAN M 3575, CAT ECF-3, VOLVO VDS-4, RENAULT RLD-3 Cummins CES 20081

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

Moteurs
Tier 4 Final
& Euro V



VÉHICULE PROFESSIONNEL

HUILE MOTEUR EXTRA 10W-40

Huile moteur semi-synthétique pour les moteurs diesel des véhicules agricoles, poids lourds, engins de génie civil et autres. Peut convenir pour les moteurs Euro II/III, certains moteurs Euro IV, Tier 3 et Tier 4 Interim. Ne convient pas pour les moteurs avec un filtre à particules.

Spécifications :

SAE 10W-40, API CI-4, ACEA A3/B4-10, ACEA E7, DEUTZ DQC III-10, JASO DH-1, MB 228.3, MAN M3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, Cummins CES 20076/7/8, Global DHD-1

Moteurs
Tiers 3
& Euro IV

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE MOTEUR ULTRA 15W-40

Huile moteur « Low SAPS » contribuant aux performances exceptionnelles des moteurs intensifs modernes et assurant la protection intégrale du filtre à particules. Convient pour les moteurs 4 Temps équipés de FAP, même les moteurs Tier 4 Final, et moteurs diesel plus anciens avec EGR (EURO III, IV).

Spécifications :

SAE 15W-40, ACEA E9, E7, API CJ-4, DEUTZ DQC III-10 LA, RENAULT RLD-3, MB 228.31, JASO DH-2, MAN M3575, CAT ECF-3, VOLVO VDS-4, MTU Type 2.1, Cummins CES 20081, Global DHD-1

Moteurs
Tier 4 Final
& Euro IV

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE MOTEUR EXTRA 15W-40

Huile moteur haute performance pour les moteurs diesel lourds. Peut convenir pour les moteurs Euro II/III, certains moteurs Euro IV, Tier 3 et Tier 4 Interim. Ne convient pas pour les moteurs avec un filtre à particules.

Spécifications :

SAE 15W-40, ACEA A3/B4-10, ACEA E7, API CI-4, CAT ECF-2, DEUTZ DQC III-10, MB 228.3, MAN M3275-1, JASO DH-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, Cummins CES 20076/7/8, Global DHD-1

Moteurs
Tier 3
& Euro IV

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE MOTEUR 15W-40

Huile moteur minérale permettant de lubrifier les moteurs ancienne génération dans toutes les conditions de service et en toutes saisons. Recommandée pour les moteurs Euro I/II, Tier 2 et antérieurs.

Spécifications :

SAE 15W-40, ACEA E2-96, ACEA A3/B3-10, ACEA A3/B4-08, API CG-4/SJ, VOLVO VDS, MB 228.3/229.1, MAN M3275-1, CAT TO-2

Moteurs
Tiers 2
& Euro II

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L



VÉHICULE PROFESSIONNEL

HUILE MOTEUR MONO 10W

Huile moteur monograde. Convient pour des moteurs de machines et engins industriels lorsqu'il est demandé une huile moteur monograde, certains circuits hydrauliques et transmissions d'engins TP et de génie civil.

Spécifications :

SAE 10W, API SF/CE, MB 227.0

Disponible en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE MOTEUR MONO 30

Huile moteur monograde. Convient pour des moteurs de machines et d'engins industriels lorsqu'il est demandé une huile moteur monograde, certains circuits hydrauliques et transmissions d'engins TP et de génie civil.

Spécifications :

SAE 30, API SF/CE, MB 227.0

Disponible en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE MOTEUR MONO 40

Huile moteur monograde. Convient pour des moteurs de machines et d'engins industriels lorsqu'il est demandé une huile moteur monograde, certains circuits hydrauliques et transmissions d'engins TP et de génie civil.

Spécifications :

SAE 40, API SF/CE, MB 227.0

Disponible en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

2 ROUES

HUILE MOTO 10W-50 100% SYNTHÈSE

Huile moteur 100% synthétique à haute stabilité pour moteurs 4 Temps de motos aux exigences élevées de travail. Convient pour tout type de motos : route, cross, trial, enduro et quads.

Spécifications :

SAE 10W-50, JASO MA-2, JASO T903-98, API SL

Disponibile en : 12 x 1L / 4 x 4L / 60L / 210L

HUILE MOTO 10W-40 SEMI-SYNTHÈSE

Huile moteur semi-synthétique pour moteurs 4 Temps de motos très performantes. Convient pour tout type de motos : route, cross, trial, enduro et quads.

Spécifications :

SAE 10W-40, API SL, JASO MA-2

Disponibile en : 12 x 1L / 4 x 4L / 60L / 210L

MULTIFONCTION

HUILE STOU 10W-40

Huile multifonctionnelle semi-synthétique pour moteurs, transmissions, freins immergés et hydrauliques des engins agricoles et de génie civil. Particulièrement adaptée pour les transmissions à variation continue (type CVT).

Spécifications :

SAE 10W-40, ACEA E2/E3, API CG-4/CE/SF, API GL-4, GL-5, MB 227.1, JDM J20C/J27, MAN 271, MF M-1135, M-1139, M-1144, M-1145, Case NH MAT 3525/3526, ZF TE-ML 03A, 05k, 06A, 06B, 06C, 07B, 07D

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE STOU 15W-40

Huile multifonctionnelle pour moteurs, transmissions, freins immergés et systèmes hydrauliques des engins agricoles et de génie civil. Conseillée pour la lubrification des moteurs diesel suralimentés ou non, des moteurs à essence 4 Temps et des moteurs au GPL.

Spécifications :

API CG-4/CF-4, CE/SF, API GL-4, GL-5, MB 227.1, MAN 271, JDM J27, MF M-1135, M-1139 / M-1144, M-1145, Case NH MAT 3525/3526, CAT TO-2

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L



HUILE UTTO TRANSMISSION 10W-30

Huile UTTO 10W-30 très performante destinée aux transmissions, ponts avant et arrière, systèmes hydrauliques et freins immergés de la plupart des engins agricoles et de génie civil.

Spécifications :

SAE 10W-30, ISO VG 46/68, API GL-4, JDM J20 C/D,
MF M-1145/M-1143, Case NH MAT 3525/3526, CAT TO-2, Case MS
1210/1207/1206, NH 410B, Volvo WB-101, ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F



Disponible en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE UTTO TRANSMISSION FLUID

Huile fluide type UTTO pour les transmissions, les systèmes hydrauliques et les freins immergés des engins agricoles et de génie civil, ainsi que les systèmes hydrauliques mobiles (grue, boîte d'accouplement, direction assistée). Spécialement recommandée pour les engins de la marque KUBOTA.

Spécifications :

ISO VG 32/46, API GL-4, Case MS 1204, 1207, 1210, MF M-1114,
M-1110, Case IH HY-TRAN B6, Case IH HY-TRAN PLUS, JCB Special
Hydraulic Fluid

Disponible en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L

HUILE UTTO TRANSMISSION SPECIAL

Huile spéciale utilisée dans les transmissions, les systèmes hydrauliques et les freins immergés des machines agricoles. Spécialement élaborée pour atténuer les broutements de freins. Convient pour les transmissions LANDINI et SAME.

Spécifications :

ISO VG 100, API GL-4, MF M-1135, FORD ESN-M2C-134A/B, 86A/B,
Case MS 1205/1206, RENAULT THFI, ZF TE-ML 05E

Disponible en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE UTTO TRANSMISSION ZF 20W-40

Huile spéciale haute performance recommandée pour les essieux ZF équipés de différentiels à glissement limité et ponts soumis à de fortes températures. Convient pour les transmissions des matériels de construction et de manutention.

Spécifications :

SAE 20W-40, John Deere JDM J14 A/C, Volvo WB 101, Komatsu,
Hanomag, ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F

Disponible en : 20L / 60L / 210L

TRANSMISSION

HUILE TRANSMISSION ULTRA 100%SYNT 75W-90

Huile 100% synthétique pour transmissions mécaniques. Renforcée en additifs Extrême Pression. Spécialement étudiée afin d'éviter la corrosion sur les alliages de cuivre. Convient pour les boîtes de vitesses modernes et les différentiels fortement chargés. Longue durée de vie.

Spécifications :

SAE 75W-90, API GL-4/GL-5, MB 235.8, MAN 341 Z-2, MAN 342 M-3, MAN 341 E-3, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B / 05B / 07A / 08 / 12B / 12M / 16F / 17B / 19C / 21B

Disponibile en : 20L / 210L

HUILE TRANSMISSION EXTRA 75W-90

Huile 100% synthétique pour engrenages renforcée en additifs Extrême Pression. Convient pour la lubrification des réducteurs, des boîtiers et des renvois d'angle. Protection contre l'usure et très haute stabilité à l'oxydation.

Spécifications :

SAE 75W-90, API GL-4, API GL-5

Disponibile en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE TRANSMISSION PLUS 75W-80

Huile spécialement mise au point pour engrenages hypoides, engrenages coniques à denture hélicoïdale et la plupart des boîtes de vitesses dans des conditions de service sévères. Recommandée pour les transmissions PSA et FIAT DUCATO ainsi que pour les différentiels ROVER.

Spécifications :

SAE 75W-80, API GL-5

Disponibile en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE TRANSMISSION PLUS 80W-90

Huile pour boîtes de vitesses, transmissions mécaniques, ponts et boîtes de transfert. Recommandée pour les engrenages hypoides. Convient aussi pour les engrenages coniques à denture hélicoïdale, engrenages à vis sans fin et la plupart des boîtes de vitesses.

Spécifications :

SAE 80W-90, API GL-5

Disponibile en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L



HUILE TRANSMISSION PLUS 85W-140

Huile pour boîtes de vitesses, transmissions mécaniques, ponts et boîtes de transfert. Recommandée pour les engrenages hypoïdes. Convient aussi pour les engrenages coniques à denture hélicoïdale, engrenages à vis sans fin et la plupart des boîtes de vitesses.

Spécifications :

SAE 85W-140, API GL-5

Disponibles en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE TRANSMISSION PLUS LS 80W-90

Huile minérale utilisée dans tous les ponts hypoïdes avec différentiels à glissement limité (« Limited Slip »), tels que les ponts autobloquants.

Spécifications :

SAE 80W-90, API GL-5, ZF TE-ML 05

Disponibles en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE TRANSMISSION PLUS LS 90

Huile minérale utilisée dans tous les ponts hypoïdes avec différentiels à glissement limité (« Limited Slip »). Renforcée en additifs LimSlip.

Spécifications :

SAE 90, API GL-5, ZF TE-ML 05C

Disponibles en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE TRANSMISSION PLUS ATF III

Huile semi-synthétique pour toutes transmissions automatiques, Powershift et directions assistées requérant une huile de type Dexron III.

Spécifications :

GM Dexron III H, Allison C4, Allison TES 389, MB 236.1/236.5/236.9, Volvo 97341, Ford Mercon, ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C

Disponibles en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

TRANSMISSION

HUILE TRANSMISSION PLUS TO-4 10W

Huile spécialement formulée pour satisfaire les exigences de Caterpillar pour les transmissions Powershift, ponts, réductions finales, freins immergés et certains circuits hydrauliques d'engins TP et de génie civil.

Spécifications :

SAE 10W, Caterpillar TO-4, ALLISON C-4, Komatsu KES 07.868.1, ZF TE ML-03

Disponible en : 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE TRANSMISSION PLUS TO-4 30

Huile spécialement formulée pour satisfaire aux exigences de Caterpillar pour les transmissions Powershift, ponts, réductions finales, freins immergés et certains circuits hydrauliques d'engins TP et de génie civil.

Spécifications :

SAE 30, Caterpillar TO-4, ALLISON C-4, Komatsu KES 07.868.1, ZF TE ML-03

Disponible en : 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE ENGRENAGE 220

Huile pour engrenages renforcée en additifs Extrême Pression. Convient pour la lubrification des réducteurs, des boîtiers et renvois d'angle. Protection contre l'usure et haute stabilité à l'oxydation.

Spécifications :

ISO VG 220, DIN 51517 Part 3 CLP

Disponible en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L

HUILE ENGRENAGE SYNTHETIQUE 220

Huile 100% synthétique pour engrenages renforcée en additifs Extrême Pression. Convient pour la lubrification des réducteurs, des boîtiers et renvois d'angle. Protection contre l'usure et très haute stabilité à l'oxydation. Longue durée de vie.

Spécifications :

ISO VG 220, DIN 51517 Part 3 CLP

Disponible en : 4 x 5L / 20L



HUILE HYDRAULIQUE HV 32

Huile hydraulique fluide, type HV, à haut indice de viscosité spécialement conçue pour être utilisée dans les circuits hydrauliques. Protection renforcée contre l'usure et stabilité à l'oxydation. Excellentes propriétés antimousse.

Spécifications :

ISO VG 32, DIN 51524 Part 3 Classe HVLP, ISO 11158 HV, ISO 6743-4 HV, EATON VICKERS M-2950-S/I-286-S

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE HYDRAULIQUE TP HV 46

Huile hydraulique type HV, de couleur bleue et à très haut indice de viscosité. Spécialement conçue pour les systèmes hydrauliques des engins TP, de génie civil et matériels agricoles en service sévère. Répond aux spécifications Poclairn. Indice de viscosité (VI) = 197.

Spécifications :

ISO VG 46, AFNOR NFE 48-603 HV, Case Poclairn, Caterpillar, Manitou, Sambron



Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE HYDRAULIQUE HV 46

Huile hydraulique type HV, à haut indice de viscosité, spécialement conçue pour l'ensemble des systèmes hydrauliques modernes à haut rendement. Convient pour la plupart des circuits hydrauliques d'engins TP et matériels agricoles. Protection renforcée contre l'usure et stabilité à l'oxydation.

Spécifications :

ISO VG 46, DIN 51524 Part 3 Classe HVLP, ISO 11158 HV, ISO 6743-4 HV, EATON VICKERS M-2950-S/I-286-S

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE HYDRAULIQUE HV 46 BLEUE

Huile hydraulique bleue type HV, à haut indice de viscosité, spécialement conçue pour l'ensemble des systèmes hydrauliques modernes à haut rendement. Convient pour la plupart des circuits hydrauliques d'engins TP et matériels agricoles.

Spécifications :

ISO VG 46, DIN 51524 Part 3 Classe HVLP, ISO 11158 HV, ISO 6743-4 HV, EATON VICKERS M-2950-S/I-286-S

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HYDRAULIQUE

HUILE HYDRAULIQUE HV 68

Huile hydraulique type HV, à haut indice de viscosité, spécialement conçue pour l'ensemble des systèmes hydrauliques modernes à haut rendement. Convient pour la plupart des circuits hydrauliques d'engins TP et matériels agricoles. Protection renforcée contre l'usure et stabilité à l'oxydation.

Spécifications :

ISO VG 68, DIN 51524 Part 3 Classe HVLP, ISO 11158 HV, ISO 6743-4 HV, EATON VICKERS M-2950-S/I-286-S

Disponibles en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE HYDRAULIQUE HM 46

Huile hydraulique minérale type HM spécialement conçue pour être utilisée dans les circuits hydrauliques. Contient des additifs anti-usure, anti-oxydant, anticorrosion et antimousse.

Spécifications :

ISO VG 46, DIN 51524 Part 2, ISO 11158 HM, ISO 6743-4 HM, DENISON HF-2, EATON VICKERS M-2950-S/I-286-S

Disponibles en : 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE HYDRAULIQUE HM 68

Huile hydraulique minérale type HM spécialement conçue pour être utilisée dans les circuits hydrauliques. Contient des additifs anti-usure, anti-oxydants, anticorrosion et antimousse.

Spécifications :

ISO VG 68, DIN 51524 Part 2, ISO 11158 HM, ISO 6743-4 HM, DENISON HF-2, EATON VICKERS M-2950-S/I-286-S.

Disponibles en : 210L / IBC 1000L



HUILE COMPRESSEUR 46

Huile minérale spécialement destinée à la lubrification des compresseurs d'air à pistons, compresseurs rotatifs, pompes à vide et machines à traire. Répond aux exigences sévères du test d'oxydation PNEUROP.

Spécifications :
ISO VG 46, DIN 51506 VD-L, DIN 51352

Disponible en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE COMPRESSEUR 68

Huile minérale spécialement destinée à la lubrification des compresseurs d'air à pistons, compresseurs rotatifs, pompes à vide et machines à traire. Répond aux exigences sévères du test d'oxydation PNEUROP.

Spécifications :
ISO VG 68, DIN 51506 VD-L, DIN 51352

Disponible en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L

HUILE COMPRESSEUR 100

Huile minérale spécialement destinée à la lubrification des compresseurs d'air à pistons, compresseurs rotatifs et pompes à vide. Répond aux exigences sévères du test d'oxydation PNEUROP.

Spécifications :
ISO VG 100, DIN 51506 VD-L, DIN 51352

Disponible en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L

MOTOCULTURE

HUILE 2T 100% SYNTHÈSE

Huile 2 Temps 100% synthétique de haute performance et de couleur rouge. Forte action antifumée. Utilisation en graissage par mélange ou par injection d'huile. Convient pour tout type de moteurs 2 Temps : motos, scooters, et de compétition. Dosage entre 2 et 4% selon la préconisation constructeur.

Spécifications :

API TC, JASO FC/FD, ISO-L-EGD

Disponibles en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L

HUILE 2T SEMI-SYNTHÈSE

Huile 2 Temps semi-synthétique de couleur rouge. Destinée à la lubrification des moteurs à essence 2 Temps. Idéale pour les engins de motoculture, engins de chantier ou pour les motocyclettes et scooters. Dosage entre 2 et 4% selon la préconisation constructeur.

Spécifications :

API TC, JASO FC/FD, ISO-L-EGD

Disponibles en : 12 x 1L / 4 x 4L / 4 x 5L / 20L / 60L / 210L

HUILE 4T 15W-40

Huile moteur spécialement destinée à la lubrification des moteurs à essence 4 Temps modernes. Excellente protection contre l'encrassement et les dépôts. Recommandée pour les moteurs 4 Temps des machines de jardinage et d'horticulture, des tondeuses à gazon et des moteurs auxiliaires.

Spécifications :

SAE 15W-40, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, API SJ/CG-4

Disponibles en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 210L

HUILE 4T SAE 30

Huile moteur utilisée pour la lubrification des moteurs à essence 4 Temps modernes. Excellente protection contre l'encrassement et les dépôts. Recommandée en été pour les moteurs 4 Temps des machines de jardinage et d'horticulture, des tondeuses à gazon et des moteurs auxiliaires.

Spécifications :

SAE 30, API SJ/CD, JASO MA

Disponibles en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 210L



HUILE CHAINE 100

Huile de chaîne filante avec un améliorant adhésif. Principalement utilisée pour la lubrification de chaînes de tronçonneuse. Convient également pour le graissage de chaînes de transport ou de machines textiles.

Spécifications :
ISO VG 100, ISO 6743/0 catégorie Y

Disponible en : 4 x 5L / Box Palette 120 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE CHAINE 150

Huile de chaîne très filante avec un améliorant adhésif. Principalement utilisée pour la lubrification de chaînes de tronçonneuse. Convient également pour le graissage de chaînes de transport ou de machines textiles.

Spécifications :
ISO VG 150, ISO 6743/0 catégorie Y



Disponible en : 12 x 1L / 4 x 5L / Box Palette 120 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

HUILE CHAINE 220

Huile de chaîne très filante avec un améliorant adhésif. Principalement utilisée pour la lubrification de chaînes de tronçonneuse à usage intensif ou professionnel. Convient également pour le graissage de chaînes de transport ou de machines textiles.

Spécifications :
ISO VG 220, ISO 6743/0 catégorie Y

Disponible en : 4 x 5L / Box Palette 120 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L

BIODÉGRADABLE



HUILE BIO MOTEUR 5W-40

Huile moteur biodégradable à haute performance et économie d'énergie pour moteurs essence et diesel.

Spécifications :

SAE 5W-40, ACEA B3, ACEA E3, API CG-4, WPC-1

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L

HUILE BIO UTTO TRANSMISSION SYNTHÈSE

Huile type UTTO biodégradable à base d'ester synthétique utilisée pour la lubrification des transmissions, des systèmes hydrauliques et des freins immergés de tracteurs (UTTO).

Spécifications :

SAE10W-30,ISOVG46/68,APIGL-4,NH410B,JDJ20C,MFM-1135/M-1141, Case MS 1206/1207. Caterpillar TO-2

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L

HUILE BIO HYDRAULIQUE HV 46 SE

Huile hydraulique type HV biodégradable à base d'ester saturé synthétique. Huile de très haute qualité à indice de viscosité élevé.

Spécifications :

ISO VG 46, DIN 51524 Part 3 HVLP, ISO 11158 HV, ISO 15380 HEES, CEC L-33-A-93, OCDE 301B

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L

HUILE BIO 2 TEMPS 100% SYNTHÈSE

Huile 2 Temps 100% synthétique biodégradable pour moteurs 2 Temps avec ou sans injection d'huile, refroidis par air ou par eau.

Spécifications :

API TC, ISO-L-EGD, JASO FC, CEC L-33-A-93

Disponibile en : 12 x 1L / 4 x 5L / 20L / 210L

HUILE BIO CHAÎNE

Huile biodégradable pour chaînes et guides de tronçonneuse.

Spécifications :

ISO VG 150, ISO 6743/0 Catégorie Y, CEC L-33-A-93, OCDE 301B

Disponibile en : 4 x 5L / 20L / 60L / 210L / IBC 1000L





LIQUIDE DE FREIN

LHM

Liquide hydraulique minéral de couleur verte utilisé dans les circuits de suspensions hydrauliques, les circuits de freinage et la direction assistée des véhicules du groupe PSA. Non miscible et non compatible avec les liquides synthétiques type Lockheed DOT. Utilisation de -40°C à 50°C.

Spécification :

PSA PEUGEOT-CITROËN B71 2710

Disponibile en : 12 x 1L

BRAKE FLUID DOT 4

Liquide de frein synthétique destiné aux circuits hydrauliques de freinage. Grande stabilité chimique, excellente résistance à la formation de résidus et bonne stabilité à l'oxydation. Convient également pour de nombreux systèmes de direction et d'embrayages. Utilisation de -40°C à 260°C.

Spécifications :

SAE J 1703 F, ISO 4925, FMVSS 116 DOT 3 & DOT 4

Disponibile en : 12 x 1L

SPÉCIALITÉ

HUILE GLISSIERE 220

Huile minérale destinée à la lubrification des glissières de machines-outils. Résistance aux très hautes pressions. Atténue le phénomène de «stick-slip».

Spécifications :

ISO VG 220, DIN 51517, CINCINATTI P-50, US STEEL 224

Disponibile en : 20L / 210L / IBC 1000L

GRAISSE

GREASE EXTRA

Graisse semi-synthétique polyvalente au Complexe Lithium Calcium de couleur verte. Adhérence exceptionnelle, totalement insoluble. Convient en usage général pour l'automobile, le transport, les engins agricoles et les travaux publics ainsi que ceux de carrières et sablières. Utilisation de -30°C à +130°C.

Spécification :

NLGI 2

Disponible en : 24x400gr / 4 x 5kg / 23kg / 50kg / 190kg
Pompe à graisse Lube-Shuttle / Pompe à graisse Lube-Shuttle électrique

GREASE PLUS

Graisse multiservice au Lithium Calcium pour application générale. Haute tenue en service pour une lubrification longue durée. Utilisation de -20°C à +130°C.

Spécification :

NLGI 2

Disponible en : 24x400gr / 4 x 5kg / 23kg / 50kg / 190kg

GREASE PLUS 00

Graisse fluide au Lithium-Calcium. Graisse Extrême Pression. Idéal pour des engrenages sous carter et des graissages centralisés. Utilisation de -35°C à +110°C.

Spécification :

NLGI 00

Disponible en : 24x400gr / 4 x 5kg

GREASE BIO

Graisse biodégradable synthétique au Lithium de couleur beige clair à blond foncé. Graisse extrême pression destinée à la lubrification de tous les mécanismes. Non dangereuse pour l'environnement, elle a été spécialement développée pour le graissage perdu des matériels. Utilisation de -30°C à +130°C.

Spécifications :

NLGI 2, OCDE 301B

Disponible en : 24x400gr / 50kg





HUILE MARINE 10W-30

Huile moteur semi-synthétique de haute qualité, spécialement conçue pour répondre aux exigences des spécifications NMMA FC-W. Elle apporte une protection accrue contre la corrosion, même en présence d'eau salée. Cette huile, destinée à la lubrification de moteurs hors-bord 4 Temps actuels, permet une excellente propreté et durabilité de ces moteurs.

Normes :

SAE 10W-30, API SJ, API SL, NMMA FC-W

Disponibile en : 20L / 4 X 5L

HUILE MARINE 15W-40

Huile moteur destinée à la lubrification des moteurs marins très hautes performances. Excellentes propriétés dispersantes et détergentes, cette huile prolonge la durée de vie du moteur. Peut convenir pour les moteurs essence et diesel, turbo-chargés ou non.

Normes :

SAE 15W-40, API CI-4/SL, ACEA E7, ACEA A3/B4, Volvo VDS-3, MB 228.3, CAT ECF-2, MAN 3275-1, Deutz DQC III-10, Renault RVI RLD-2, JASO DH-1, MTU Type 2, MACK EO-M Plus / EO-N Premium Plus, Global DHD-1, Cummins CES 20076/7/8

Disponibile en : 20L / 4 X 5L

HUILE MARINE MONO 30

Huile minérale monograde pour moteurs marins, Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressés. Spécialement étudiée pour les moteurs suralimentés ou non, rapide ou semi-rapides, de marine professionnelle côtière ou fluviale.

Normes :

SAE 30, API SF/CE, MB 227.0.

Disponibile en : 4 X 5L

MATÉRIEL LUBRIFIANT

POMPE ÉLECTRIQUE

- À autoamorçage
- Pistolet pour huiles ZV2000 et articulation de tuyau tournante
- Moteur avec fusible thermique
- Fiche CE - Longueur du câble 2m



ENROULEUR UNIVERSEL POUR HUILE

- Moteur avec fusible thermique pour huile neuve et huile usagée
- Montage en batterie possible
- Console en dévidoir et guide-tuyau
- Tube flexible entièrement métallique, 750 mm de long, pour raccordement à la conduite
- Dispositif d'arrêt automatique pour bloquer le tuyau à huile
- Sans vanne de soutirage

DISTIBUTEUR D'HUILE

- Montage en batterie possible
- Entraînement pneumatique, avec auto-remplissage
- Appareil à réservoir avec 2 roues de mobilité et 2 roues orientables
- Réservoir d'huile avec indicateur de niveau et accumulateur pneumatique
- Tuyau de cuve avec débitmètre manuel digital (étalonnable)
- Conduite d'aspiration pour auto-remplissage



RÉCUPÉRATEUR D'HUILE

- Système de fermeture de sécurité contre les fausses manipulations lors de la vidange
- Réservoir collecteur de 80 litres avec châssis roulant sur 4 roues orientables
- Bac collecteur avec égouttoir
- Tuyau de vidange de 1,8m de long avec poignée et adaptateur
- Casiers porte-outils sur le récipient indicateur de niveau

POMPE DE GRAISSAGE À HAUTE PRESSION

- Chariot de transport universel
- Pompe pneumatique de graissage haute pression 200 kg
- Couvercle de centrale
- Flexible haute pression
- Pistolet de graissage haute pression PN 400
- Sans fût





MATÉRIEL ADBLUE

CUVE ADBLUE



Disponibles en 1 500L, 2 500L, 3 500L, 5 000L, 7 500L, 10 000L

- Cuve double paroi spécifique pour l'AdBlue
- Trappe d'inspection : 600 mm
- Ligne de remplissage dans l'armoire, raccord de remplissage inox DN
- Détecteur du niveau maximum avec alarme
- Pompe hybride spécial AdBlue débit 48L/min
- Pistolet automatique avec raccord tournant
- Flexible de refoulement en EPDM de 8mm

DISTRIBUTEUR ADBLUE

- Chariot robuste avec 4 roulettes
- Pompe à membrane pneumatique
- Débitmètre électronique FMT3
- Flexible de distribution 2m
- Pistolet automatique AdBlue
- Réservoir 60 litres



POMPE ÉLECTRIQUE

- Support de pistolet de soutirage avec égouttoir
- Crépine
- Pistolet automatique A 2010 et articulation de tuyau tournant
- Fiche CE - longueur du câble 2m
- Débitmètre FMT

POMPE MANUELLE

- Pompe à piston
- Tube d'aspiration télescopique pour fûts de 200 litres
- 1,50 mètres de flexible avec bec



SYSTÈME COMPACT DE POMPE POUR IBC

- Console en acier inoxydable
- Pompe AdBlue HORNET W 85 H Inox
- Support de pistolet
- Pistolet automatique HORN A 2003-KS en plastique (sans cran d'arrêt)
- Flexible d'aspiration avec raccord SEC

MATÉRIEL CARBURANT



CUVE CARBURANT

Disponibles en 1 500L, 2 500L, 3 500L, 5 000L, 7 500L, 10 000L

- Cuve en PE double paroi
- Détecteur de fuite
- Pistolet automatique et flexible de 8m
- Débitmètre FMT
- Sécurité anti-débordement et jaugeage électronique en option

CUVE CHANTIER

Disponibles en 700L, 1 000L, 1 500L, 2 000L

- Cuve double enveloppe
- Bac de rétention intégré
- Pompe avec flexible et compteur
- Panier métal avec renfort, passage de fourche et anneaux pour élingage



POMPE ÉLECTRIQUE

- Pour gasoil, fioul, antigel pour liquide de refroidissement (non dilué)
- Prise d'aspiration avec protection anti-siphonage intégrée
- Crépine
- Protection thermostatique
- Ressort anti-coude
- Pistolet standard ZP 19 et articulation de tuyau tournante
- Fiche CE - longueur de câble 2 mètres

POMPE MANUELLE

- Pour huiles minérales fluides jusqu'à SAE 50
- Pompe à piston alternatif
- A action simple
- Tube d'aspiration télescopique extractible jusqu'à 890mm



DISTRIBUTEUR GASOIL

- Non étalonnable
- Automate de gestion HDA eco avec logiciel pour PC (2 000 utilisateurs)
- Système à 2 badges conducteur/véhicule
- Conforme TRhE, bac d'égouttement et surveillance des fuites inclus
- Pompe à palettes avec moteur asynchrone monophasé
- Compteur à roue ovale avec codeur à impulsions
- Pistolet automatique homologué A 2010, y compris articulation tournante et support de tuyau
- Tube d'aspiration par le bas
- Conduite d'aspiration min DN 32





Siège social : 22 rue Eugène Hénaff
69200 Vénissieux

Retrouvez toutes nos coordonnées ainsi que
les informations techniques sur notre site

www.eslc.fr